

ORDINE DEL GIORNO

On. Chiara Braga (PD)

Camera dei Deputati, giovedì 26 gennaio 2012

Premesso che:

- la legge 18 luglio 1957, n. 614 ha affidato alla Gestione Governativa Navigazione laghi l'esercizio delle linee di navigazione in servizio pubblico sui laghi di Como, Garda e Maggiore, prevedendo che l'eventuale disavanzo di bilancio sia coperto con i fondi stanziati annualmente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a cui spetta la vigilanza sull'amministrazione affidata al gestore;
- nel corso degli ultimi anni il fabbisogno di risorse per il finanziamento del servizio di navigazione lacuale, a carico dello Stato, si è assestato su circa 26 milioni di euro;
- la legge 12 novembre 2011, n. 183 (Legge di stabilità 2012) ha determinato il dimezzamento delle risorse destinate al finanziamento della Gestione Governativa; tagli lineari, di simile consistenza, erano già stati operati dalla Legge finanziaria 2009 e dalla Legge di stabilità 2011, e solo parzialmente compensati con successivi provvedimenti legislativi che consentivano di utilizzare gli avanzi di amministrazioni risultanti dai bilanci 2007 e 2009, al fine di fronteggiare le spese per la gestione dei servizi di navigazione e scongiurare la compromissione del servizio;
- la legge di conversione del decreto legge 29 dicembre 2010, n. 225 attribuiva alla Gestione Governativa un finanziamento aggiuntivo di due milioni di euro per l'anno 2011, che in parte attenuava la gravità dei tagli di risorse operate;
- la situazione di difficoltà dei servizi di navigazione è attualmente ulteriormente aggravata a causa del progressivo rincaro del costo del carburante necessario ai natanti, nonché per effetto delle disposizioni previste dalla Legge 15.12.2011 n. 217 secondo cui sono assoggettati al pagamento dell'IVA gli acquisti relativi al parco natanti, precedentemente esenti ai sensi dell'art. 8-bis del DPR 633/1972;
- la direzione della Gestione Governativa Navigazione laghi, al fine di conservare l'equilibrio economico-finanziario, ha deciso e in parte già operato per l'anno 2012, scelte di riduzione del servizio di trasporto passeggeri, in particolare delle corse veloci, e di traghettamento degli autoveicoli, nonché l'aumento delle tariffe applicate, che colpiscono in particolare gli utenti pendolari; tale scelta rischia anche di avere pesanti ripercussioni occupazionali ed incide in maniera negativa sulle potenzialità della mobilità lacuale come fattore di sviluppo economico dei territori interessati;
- l'articolo 11 del decreto legislativo del 19 novembre 1997, n. 422, riprendendo l'articolo 98 del DPR 24 luglio 1977, n. 616, prevedeva che entro il 1 gennaio 2000 la gestione del servizio di navigazione fosse trasferita alle Regioni territorialmente competenti e alla Provincia autonoma di Trento, previo risanamento tecnico ed economico a cura dello Stato, da realizzare in base a un piano predisposto dal Ministero dei Trasporti ed approvato, entro il 31 marzo 1998, dal Ministero dei trasporti, di concerto con il Ministero del tesoro, del

bilancio e della programmazione economica, a seguito di intesa con le regioni interessate e con la Provincia autonoma di Trento;

- nonostante l'articolo 2, comma 8, della legge 18 giugno 1998, n. 194 avesse disposto un finanziamento urgente ai fini del risanamento tecnico ed economico del servizio, ai fini della regionalizzazione, i termini per l'attuazione sono decorsi inutilmente per mancato accordo tra le Regioni competenti, con conseguente perdita dei fondi stanziati;

impegna il Governo

- a valutare l'opportunità di prorogare, anche per l'anno 2012, la misura prevista dalla legge di conversione del decreto legge 29 dicembre 2010, n. 225, relativa all'attribuzione di risorse alla Gestione Governativa e di individuare ulteriori e adeguati stanziamenti per il finanziamento del trasporto pubblico lacuale, al fine di scongiurare la compromissione di un servizio essenziale per i territori interessati, sostenendo, per quanto di competenza, il processo di regionalizzazione previsto dal DPR 24 luglio 1977, n. 422.